



Fraktionen im Rat der Stadt Herzogenrath
Rathausplatz 1
52134 Herzogenrath

An den Vorsitzenden des
Bau- und Verkehrsausschusses
Herrn Thorsten Schlebusch

Herzogenrath, den 13.09.2018

Im Hause

Verkehrskonzept Kohlscheid

Sehr geehrter Herr Schlebusch,

die Markttangente soll den Kohlscheider Markt entlasten und Durchgangsverkehre um den Ortskern herumführen.

In der politischen und öffentlichen Diskussion sind hierbei in der letzten Zeit immer wieder Bedenken geäußert worden, dass der Bau der Markttangente gleichzeitig dazu führen kann, dass neue Verkehre entstehen, denn durch die Markttangente wird die direkte Verbindung zwischen Roermonder Straße und der K1 in Richtung Pley verkürzt.

Zugunsten des Stadtteils muss es das Ziel sein, dass die Markttangente den Kohlscheider Ortskern zwar entlastet, dass sie aber nicht den Charakter einer Umgehungsstraße erhält. Entsprechende Einwände aus der Bevölkerung sind nachvollziehbar. Auch wenn die Tangente um den Markt herumführt, ist sie immer noch eindeutig eine innerörtliche Straße. Die im B-Plan II/66A geplanten Baumaßnahmen sollen außerdem zur weiteren Verdichtung dieses Bereichs beitragen.

Abgesehen von wenigen Ausnahmen gilt auf allen innerörtlichen Straßen in Kohlscheid Tempo 30. Deshalb ist es nur konsequent, dass auch hier ein Streckengebot von 30 km/h zur Anwendung kommt. Eine Stückelung mit verschiedenen Tempolimits zwischen 30 und 50 auf dem Bereich zwischen Roermonder Straße und K1 stiftet zudem nur Verwirrung. Analog dazu sollte mit der Kaiserstraße verfahren werden.

Beschlussvorschlag:

Der Ausschuss beauftragt die Verwaltung, das Verkehrskonzept Kohlscheid dahingehend zu verändern, dass

- a) auf der noch zu bauenden Markttangente die zulässige Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h begrenzt wird
- b) auf der gesamten Kaiserstraße die zulässige Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h begrenzt wird.

Mit freundlichen Grüßen

Wolfgang Goebbels
1. stellv. Fraktionsvorsitzender
SPD-Fraktion

Dieter Gronowski
Fraktionsvorsitzender
CDU-Fraktion

Verteiler: Bürgermeister
Fraktionen
Presse