Fraktionen im Rat der Stadt Herzogenrath
Rathausplatz 1
52134 Herzogenrath

An den Vorsitzenden
des Ausschuss für
Umwelt und Planung
Herrn Werner Spiertz

Herzogenrath, den 25.02.2019

Im Hause

Ausweitung des Park and Ride-Angebots am Herzogenrather Bahnhof

Sehr geehrter Herr Spiertz,

Beschlussvorschlag:
Die Verwaltung wird beauftragt, ein Ausbaukonzept für das P+R-Angebot für Auto- und Radfahrer am Herzogenrather Bahnhof vorzulegen. Das Konzept sollte auch in Frage kommende Förderprogramme aufzeigen.

Begründung:
Der Herzogenrather Bahnhof hat in den vergangenen Jahren erheblich an Bedeutung gewonnen. Der Takt der Euregiobahn wurde verdichtet, der Intercity nach Berlin findet gute Resonanz und zuletzt ist der grenzüberschreitende Schienenverkehr wieder aufgenommen worden. In den nächsten Jahren stehen mit der landesweiten Einführung des Rhein-Ruhr-Express (RRX) und der Intercity-Verbindung in Richtung Niederlande weitere Maßnahmen an, die die Zahl der Bahn-Nutzer erhöhen sollen.

Es ist dringend notwendig, die KFZ-Parkmöglichkeiten rund um den Bahnhof zu erweitern. Im derzeitigen Bahnhofsparkhaus entlang der Bicherouxstraße ist mittlerweile schon frühmorgens kein freier Parkplatz mehr zu finden. Zudem wird demnächst der Parkplatz Marbaise wegfallen. Es ist deshalb zu prüfen, ob das derzeitige Parkhaus in nördliche Richtung erweitert werden kann oder ob dort zumindest weitere Parkplätze entstehen können.

Ebenfalls sollten die Abstellanlagen für Radfahrer neugestaltet und erweitert werden. Die überdachten Stellplätze am nördlichen Kreisverkehr sind in aller Regel ausgelastet. Am südlichen Kreisverkehr sind die Stellplätze weniger ausgelastet, hier fehlt aber auch eine Überdachung. Die Zahl der Fahrradboxen sollte erhöht werden.

Die Verwaltung ist bereits damit beauftragt, einen Standort für die Velocity-Verleihstation zu finden. Es bietet sich an, all diese Anlagen zu bündeln und mit einer guten Ausleuchtung und Überdachung auszustatten.
Hierbei ist zu prüfen, ob auf Mittel aus dem Förderprogramm der DB Netze „Bike+Ride-Offensive an Bahnhöfen“ zugegriffen werden kann.

Schließlich sind die Maßnahmen, die im Integrierten Handlungskonzept für das Bahnhofsumfeld vorgesehen sind, ein guter Anlass, auch das P+R-Angebot zu überarbeiten.

Mit freundlichen Grüßen

Gerhard Neitzke
Fraktionsvorsitzender
SPD-Fraktion

Dieter Gronowski
Fraktionsvorsitzender
CDU-Fraktion

Verteiler: Bürgermeister
Fraktionen
Presse

Anhang:
Flyer der DB Netze „Bike+Ride-Offensive an Bahnhöfen“