

## Beigeordnetenstelle

Zum 31.12.2015 wird die bisherige 1. Beigeordnete, die zudem vom Rat als allgemeine Vertreterin des Bürgermeisters bestimmt wurde, aus dem Dienst der Stadt ausscheiden. Da gemäß §71(3) der Gemeindeordnung (GO) NRW mindestens eine/einer der Beigeordneten die Laufbahnbefähigung zum gehobenen Dienst besitzen muss, der verbleibende technische Beigeordnete über diese aber nicht verfügt, muss zwingend die freiwerdende Stelle neu besetzt werden. Die entsprechende Ausschreibung ist inzwischen erfolgt.

Mit der Neubesetzung dieser Stelle wird gleichzeitig eine **Strukturreform** im Verwaltungsbereich eingeleitet.

Die erklärten Ziele sind eine deutliche Beschleunigung der Entscheidungsprozesse sowie mehr Transparenz für die Bürgerinnen und Bürger. Zur Erreichung dieser Zielsetzung sind die Abkehr von der derzeitigen Fachbereichsstruktur und die Wiedereinführung der klassischen Bereichs-/Ämterstruktur erforderlich. Dies bedeutet im Endergebnis den Wegfall einer kompletten Verwaltungsebene.

Zukünftig werden somit die bisherigen Bereiche (jetzt den Fachbereichen und deren Leitungen unterstellt) unmittelbar dem Bürgermeister sowie den beiden Beigeordneten zugeordnet.

Aufgrund der derzeitigen Personalsituation (niemand kann und wird "degradiert" werden) kann die vollständige Umsetzung dieser Reform erst mittelfristig abgeschlossen werden. Die ersten Schritte werden aber schon in Kürze sichtbar, die nächsten sukzessive und konsequent folgen.

Auch finanziell wird diese Maßnahme den städtischen Haushalt nachhaltig und dauerhaft erheblich entlasten. Das gesamte Einsparvolumen beträgt 5 Stellen der Besoldungsgruppe A 15 und damit mindestens 350.000.- Euro pro Jahr!

## ÖPNV (Bahnverkehr)

Mit dem Fahrplanwechsel am 13.12.2015 ergeben sich für die Bahnkunden in Herzogenrath einige Veränderungen und Verbesserungen:

- Der Haltepunkt Kohlscheid wird wieder von der Regionalbahn 33 im Stundentakt bedient. Somit können die Ziele Heinsberg/Mönchengladbach/Krefeld und Duisburg umsteigefrei erreicht werden.
- Das Angebot auf der Euregiobahn (Linie 20) wird im Abschnitt zwischen Herzogenrath und Alsdorf auf einen 30-Min.-Takt montags - freitags ganztägig und samstags bis 17 Uhr verdichtet.
- Die neue Linie RegionalExpress 18 wird vorübergehend (Vorlaufbetrieb für den zukünftigen Sprinter "Aachen-Herzogenrath-Maastricht") als Pendelverkehr mit Dieseltriebwagen zwischen Herzogenrath und Heerlen eingerichtet. So gibt es gute Anschlüsse in Heerlen auf den IC nach Eindhoven/Amsterdam sowie auf den Stoptrein in Richtung Maastricht und Sittard.

In den nächsten Jahren wird das Land NRW ca. 7 Mio. Euro für Umbauten am Herzogenrather Bahnhof investieren, u.a. für Verlängerung und Erhöhung der Bahnsteige (notwendig für einige Züge, z.B. auch für die zukünftigen neuen RRX-Fahrzeuge auf der Linie RE 4) und die Elektrifizierung einiger Strecken. Damit einher gehen weitere Fortschritte in Richtung vollständiger Barrierefreiheit.

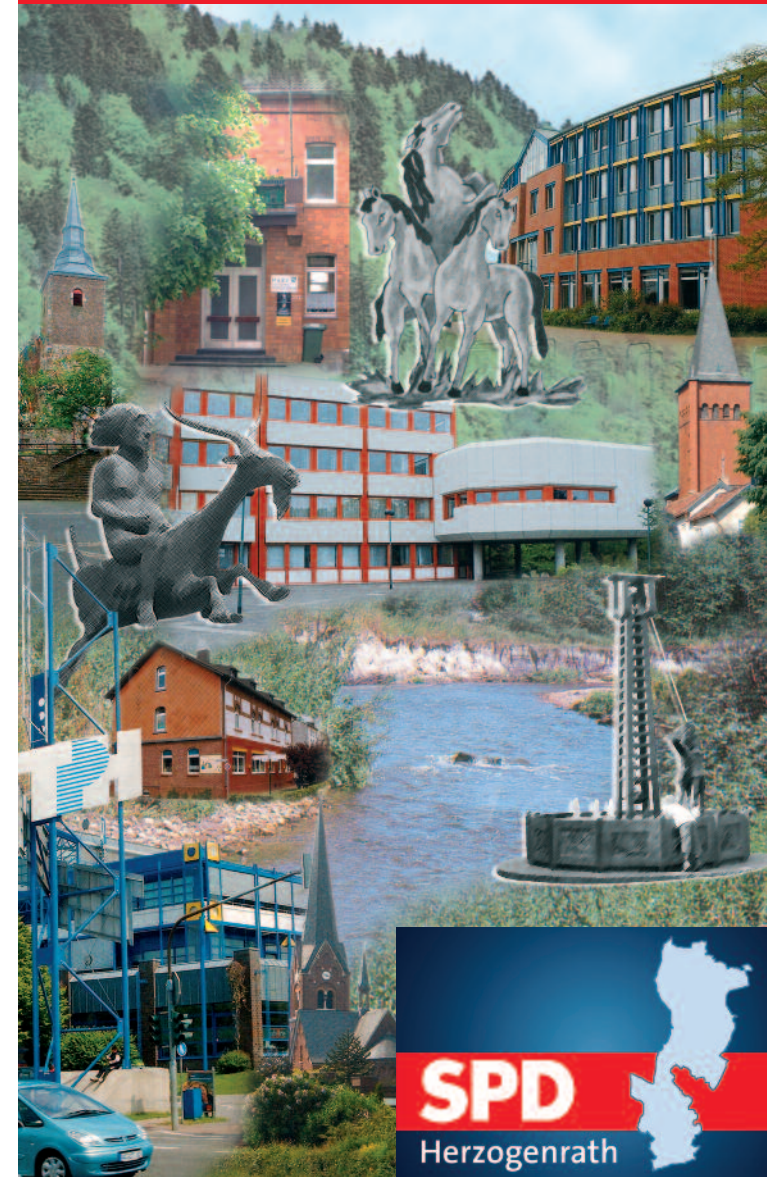
## ÖPNV (Busverkehr):

- Seit Juni 2015 gibt es auf Antrag des Jugendbeirates am Samstagabend eine zusätzliche Busverbindung von der Rockfabrik nach Herzogenrath. Ein toller Erfolg für den Antragsteller!
- Dem Antrag der MeinFernbus GmbH auf Einrichtung einer Haltestelle in Herzogenrath wurde zugestimmt. So könnte es bald zweimal täglich eine direkte Busverbindung vom Bahnhof Herzogenrath über Maastricht, Lüttich, Namur, Charleroi und Mons nach Paris geben!

Ausgabe 102

Dezember 2015

# Informationen



## Neues Hallenbad für Kohlscheid!

### Baubeginn Dornkaul

Endlich sind die ersten Bagger angerollt und haben mit den Arbeiten für die Erschließung des 1. Bauabschnitts im Baugebiet Dornkaul-/Kämpchenstraße begonnen.



Ca. 50 Einfamilien- und 3 Mehrfamilienhäuser werden dort Platz finden. Die Ersten werden wohl schon im nächsten Frühjahr mit dem Bau beginnen können.

#### Kurz notiert:

- Die Umrüstung der Straßenbeleuchtung auf LED-Technik hat begonnen. Die ersten neuen Lampen sind in Merkstein montiert. Ein wichtiger Beitrag zur Energieeinsparung und Haushaltsentlastung.
- Nach der Modernisierung der naturwissenschaftlichen Räume im Gymnasium und in der neuen Gesamtschule Kohlscheid werden in den nächsten Jahren systematisch auch die entsprechenden Räume in der Europaschule Merkstein erneuert. Optimale Lernbedingungen für unsere Schülerinnen und Schüler haben höchste Priorität.

Nun ist es endgültig: Das Hallenbad an der Zellerstraße kann nicht mehr geöffnet und leider auch nicht saniert werden.

Deshalb wurde mit großer Mehrheit in den Ratsgremien der Bau eines neuen Bades beschlossen, und zwar am selben Standort. Nur so kann sichergestellt werden, dass die Kohlscheider Grundschulen ihre Lehrplanverpflichtung zur Erteilung von Schwimmunterricht erfüllen können. Auch für die Gesamtschule, die neben Mathematik, Informatik, Naturwissenschaften und Technik das Fach Sport als Schwerpunkt gewählt hat, ist diese Ortslage von hoher Bedeutung.

Der Neubau bietet gleichzeitig die Chance, die Betriebskosten um ca. 50% zu senken. Dies gelingt, indem die Ausstattung des Bades auf das Wesentliche beschränkt wird. Das neue Bad wird ein 25m-Becken mit 5 Bahnen, ein Nichtschwimmerbecken und, damit auch Familien sich dort wohlfühlen können, ein Planschbecken für Kleinkinder erhalten. Auf Sprungturm und Sauna muss leider verzichtet werden.

Die Kosten für den Abriss des alten Bades sowie den Neubau werden ca. 6 Mio. Euro betragen. Ein Antrag auf Bezuschussung aus dem "Sanierungsprogramm des Bundes für kommunale Einrichtungen" ist für 2016 gestellt.

Wir sind sehr optimistisch, dass dieser erfolgreich sein wird.

Dann können schon bald auch im größten Stadtteil die Bürgerinnen und Bürger wieder schwimmen, aber auch die Vereine (wie Schwimmverein, DLRG oder VSG Kohlscheid) wieder ohne Einschränkungen ihre Aufgaben erfüllen.

Die Zahl der Menschen, die aus Todesangst vor Bürgerkrieg oder Verfolgung fliehen, wird täglich größer. Mit der Hoffnung auf Freiheit und Frieden kommen viele nach Deutschland, auch nach Herzogenrath. Dies stellt uns alle vor große Herausforderungen und bedarf der Unterstützung vieler.

**Die große Hilfsbereitschaft der Menschen in unserer Stadt hat uns Sozialdemokraten überwältigt. Wir danken allen sehr herzlich!**

Unser Dank gilt den ehrenamtlichen Helferinnen und Helfern, die, egal in welcher Funktion, Tag und Nacht für die Betreuung der Flüchtlinge zur Verfügung stehen. Unser Dank gilt allen, die den Hilfesuchenden ein menschenwürdiges Leben in Ruhe und Geborgenheit ermöglichen.

#### Aber weitere Hilfen sind nötig!

Was im Detail gebraucht wird, können Sie per Mail ([fluechtlingshilfe@herzogenrath.de](mailto:fluechtlingshilfe@herzogenrath.de)) oder telefonisch (02406-83448) erfahren. Sprachkurse sind für diejenigen, die längerfristig bei uns bleiben, ein wichtiges Fundament zu einer erfolgreichen Integration. Mit einer Geldspende können Sie dazu beitragen, dass z.B. die VHS Nordkreis Aachen zusätzliche Kurse einrichten kann.

**Wir Sozialdemokraten bitten Sie auch weiterhin herzlich um Ihre Solidarität und Ihre Hilfe.**



#### IMPRESSUM:

V.i.S.d.P.: SPD-Stadtverband Herzogenrath,  
Haldenweg 17, 52134 Herzogenrath, Tel.: 02407-3660  
[www.spd-herzogenrath.de](http://www.spd-herzogenrath.de)  
E-Mail: [presse@spd-herzogenrath.de](mailto:presse@spd-herzogenrath.de)  
[Facebook.com/SPD.Herzogenrath](https://www.facebook.com/SPD.Herzogenrath)  
[twitter.com/SPDHerzogenrath](https://twitter.com/SPDHerzogenrath)  
Mitarbeiter dieser Ausgabe: Dr. Manfred Fleckenstein,  
Johannes Kempen, Gerhard Neitzke, Alexandra Prast,  
Manfred Radermacher  
Satz und Druck: Druckerei Erdtmann, Herzogenrath

#### 125 Jahre SPD-Ortsverein Kohlscheid

Die wechselvolle Geschichte wird in einer Festschrift aufgearbeitet. Gefeierrt wird der 125. Geburtstag in einer Festveranstaltung im Hause Görtz, Schulstraße 34, am **4. Juni 2016**.

Dazu sind alle Bürgerinnen und Bürger sehr herzlich eingeladen.

Ihr Ansprechpartner: